



Warszawa, dnia 20 lutego 2026 r.

**PREZES
URZĘDU REGULACJI ENERGETYKI**

DPC.DPC-2.4113.10.2026.ABr

DECYZJA

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691 t.j.) oraz art. 32 ust. 1 pkt 4 lit. a, w związku z art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (Dz. U. z 2026 r. poz. 43 t.j.)

po rozpatrzeniu
wniosku z dnia 13 stycznia 2026 r.
złożonego przez przedsiębiorcę:

UNIMOT

Spółka Akcyjna

z siedzibą w miejscowości Zawadzkie

posiadającego:

- | | |
|---|-------------|
| 1) numer w rejestrze przedsiębiorców (KRS): | 0000382244, |
| 2) numer identyfikacji podatkowej (NIP): | 7561967341, |

postanawiam zmienić

moją decyzję z dnia 30 czerwca 2011 r. Nr OPC/10610/19216/W/1/2011/ALK, ze zm., w sprawie udzielenia koncesji na obrót paliwami ciekłymi, przedsiębiorcy – **UNIMOT Spółka Akcyjna** z siedzibą w miejscowości Zawadzkie i ustalić treść powołanej wyżej decyzji

poprzez nadanie jej brzmienia:

„udzielam przedsiębiorcy –

UNIMOT

Spółka Akcyjna

z siedzibą w miejscowości Zawadzkie
ul. Świerkłańska 2A, 47-120 Zawadzkie

posiadającemu:

- | | |
|---|-------------|
| 1) numer w rejestrze przedsiębiorców (KRS): | 0000382244, |
| 2) numer identyfikacji podatkowej (NIP): | 7561967341, |

zwanemu dalej: „Koncesjonariuszem”,

KONCESJI

Nr OPC/10610/19216/W/1/2011/ALK

na obrót paliwami ciekłymi

na okres od 1 lipca 2011 r. do 31 grudnia 2030 r.

na następujących warunkach:

1. PRZEDMIOT I ZAKRES DZIAŁALNOŚCI.

Przedmiot działalności objętej niniejszą koncesją stanowi działalność gospodarcza w zakresie obrotu następującymi paliwami ciekłymi:

I.

- **półproduktami rafineryjnymi o kodach CN:** 2707 50 00 z wyłączeniem produktów przeznaczonych na cele inne niż opałowe, napędowe lub żeglugowe, 2710 19 11, 2710 19 31;
- **gazem płynnym LPG o kodach CN:**
 - a) 2711 12, 2711 13, 2711 14 00, 2711 19 00,
 - b) 2901 10 00 z wyłączeniem produktów przeznaczonych na cele inne niż opałowe, napędowe lub żeglugowe
 - z wyłączeniem mieszanin propanu – butanu uzyskiwanych w procesach uzdatniania płynów złożowych;
- **konfekcjonowanym gazem płynnym LPG o kodach CN:**
 - a) 2711 12, 2711 13, 2711 14 00, 2711 19 00,
 - b) 2901 10 00 z wyłączeniem produktów przeznaczonych na cele inne niż opałowe, napędowe lub żeglugowe,

- **benzynami silnikowymi o kodach CN:** 2710 12 25 z wyłączeniem benzyn lakowych i przemysłowych, 2710 12 41, 2710 12 45, 2710 12 49, 2710 12 50, 2710 12 90, 2207 20 00 z wyłączeniem alkoholu etylowego skażonego i pozostałych wyrobów alkoholowych skażonych, przeznaczonych na cele inne niż opałowe, napędowe lub żeglugowe;
- **benzynami lotniczymi o kodach CN:** 2710 12 31;
- **paliwami typu benzynowego do silników odrzutowych o kodach CN:** 2710 12 70;
- **paliwami typu nafty do silników odrzutowych o kodach CN:** 2710 19 21;
- **olejami napędowymi (do celów grzewczych) o kodach CN:** 2710 19 44;
- **olejami napędowymi o kodach CN:** 2710 19 42, 2710 19 44, 2710 20 11,
- **lekkimi olejami opałowymi o kodach CN:** 2710 19 46, 2710 19 47, 2710 19 48, 2710 20 16, 2710 20 19;
- **ciężkimi olejami opałowymi kodach CN:** 2707 99 19, 2707 99 91, 2707 99 99, 2710 19 62, 2710 19 66, 2710 19 67, 2710 20 32, 2710 20 38, 2710 20 90;
- **biopaliwami ciekłymi o kodach CN:**
 - a) CN: 2710 19 42 w zakresie hydrorafinowanego oleju,
 - b) 3824 99 92 w zakresie alkoholu etylowego,
 - c) innymi niż wymienione w lit. a i b bez względu na kod CN,
 - d) 3826 00 10
 - z wyłączeniem biopaliw ciekłych stanowiących dodatki do paliw ciekłych oraz biopaliw ciekłych przeznaczonych na cele inne niż opałowe, napędowe lub żeglugowe

na zasadzie pośrednictwa w sprzedaży, bez wykorzystania infrastruktury technicznej, eksploatowanej przez Koncesjonariusza.

II.

- **gazem płynnym LPG, w tym konfekcjonowanym gazem płynnym LPG o kodach CN:** 2711 12, 2711 13, 2711 14 00, 2711 19 00,
 - z wyłączeniem mieszanin propanu – butanu uzyskiwanych w procesach uzdatniania płynów złożowych,
- **benzynami silnikowymi o kodach CN:** 2710 12 45, 2710 12 49,
- **olejami napędowymi o kodach CN:** 2710 19 42, 2710 19 44, 2710 20 11
- **biopaliwami ciekłymi o kodach CN:** 2710 19 42 w zakresie hydrorafinowanego oleju
 - z wyłączeniem biopaliw ciekłych stanowiących dodatki do paliw ciekłych oraz biopaliw ciekłych przeznaczonych na cele inne niż opałowe, napędowe lub żeglugowe

na zasadzie pośrednictwa w sprzedaży przy wykorzystaniu kart paliwowych emitowanych przez Koncesjonariusza oznakowanych logo: „AVIA CARD” oraz innych kart paliwowych akceptowanych przez Koncesjonariusza w ramach umów o współpracy oznakowanych logo: „DKV”, „E100”, „Eurowag”, „UTA”, „AS24”, „ARIS”, „IQ CARDS”, „Diesel24”, „CRT Partner”, „IDS Q8.

III.

- **gazem płynnym LPG, w tym konfekcjonowanym gazem płynnym LPG o kodach CN:** 2711 12, 2711 13, 2711 14 00, 2711 19 00,
 - z wyłączeniem mieszanin propanu – butanu uzyskiwanych w procesach uzdatniania płynów złożowych,
- **benzynami silnikowymi o kodach CN:** 2710 12 45, 2710 12 49,
- **olejami napędowymi o kodach CN:** 2710 19 42, 2710 19 44, 2710 20 11,
- **biopaliwami ciekłymi o kodach CN:** 2710 19 42 w zakresie hydrowafinowanego oleju
 - z wyłączeniem biopaliw ciekłych stanowiących dodatki do paliw ciekłych oraz biopaliw ciekłych przeznaczonych na cele inne niż opałowe, napędowe lub żeglugowe,

przy wykorzystaniu następujących stacji paliw:

- SP 3001 AVIA ZAWADZKIE, 47-120 Zawadzkie, ul. Świerkłańska 2A,
- SP 3002 AVIA CZĘSTOCHOWA, 42-202 Częstochowa, ul. Dębowa 30/32,
- SP 3003 AVIA RĘKSZOWICE, 42-274 Rększowice, ul. Jarzębinowa 16,
- SP 3006 AVIA JÓZEFÓW, 05-420 Józefów, Al. Nadwiślańska 132,
- SP 3007 AVIA WARSZAWA, 03-044 Warszawa, ul. Płochocińska 33,
- SP 3009 AVIA TUREK, 62-700 Turek, ul. Komunalna 2,
- SP 3022 AVIA LUBLIN, 20-072 Lublin, ul. Czechowska 19A,
- SP 3024 SKORZÓW, 28-100 Skorzów, Skorzów 63,
- SP 3027 AVIA KRAKÓW IGOŁOMSKA, 31-983 Kraków, ul. Igołomska 298,
- SP 3035 AVIA ZIELONA GÓRA, 65-001 Zielona Góra, Al. Zjednoczenia 128A,
- SP 3040 AVIA GORZKÓW, 32-700 Gorzków, Gorzków 145,
- SP 3056 AVIA PYSKOWICE, 44-120 Pyskowice, ul. Czechowicka 8,
- SP 3058 AVIA DĄBROWA GÓRNICZA, 41-306 Dąbrowa Górnicza, ul. Roździeńskiego 1A,
- SP 3060 SIEDLCE, 08-110 Siedlce, ul. Składowa 34,
- SP 3061 AVIA POZNAŃ GRUNWALDZKA, 60-307 Poznań, ul. Grunwaldzka 104D,
- SP 3062 AVIA POZNAŃ MIESZKA, 61-689 Poznań, ul. Księcia Mieszka I 40,
- SP 3063 AVIA MYSZĘCIN, 66-225 Myszęcín, Myszęcín 8E,
- SP 3064 AVIA GORZÓW WLKP. WALCZAKA, 66-400 Gorzów Wielkopolski, ul. Walczaka 21,
- SP 3066 AVIA PUŁAWY, 24-100 Puławy, ul. Włostowicka 70,
- SP 3071 AVIA MIĘDZYRZECZ, 66-300 Międzyrzecz, ul. 30 Stycznia 58A,
- SP 3072 CHEŁMEK, 32-660 Chełmek, ul. Krakowska 20C,
- SP 3075 GRZEGORZEW, 62-640 Grzegorzew, ul. Autostrada 5,
- SP 3076 AVIA DĘBICA, 39-200 Dębica, ul. Głowackiego 20,
- SP 3077 AVIA POZNAŃ JURASZÓW, 60-479 Poznań, ul. Juraszów 22,

SP 3078 AVIA JASTRZĘBIE ZDRÓJ, 44-335 Jastrzębie Zdrój, ul. Pszczyńska 2,
SP 3079 AVIA ZAKOPANE, 34-500 Zakopane, Ustup 23C,
SP 3083 AVIA SŁUBICE, 69-100 Słubice, ul. Wojska Polskiego 6,
SP 3092 AVIA BIELSKO-BIAŁA, 43-300 Bielsko-Biała, ul. Żywiecka 270,
SP 3099 AVIA MAKOWIEC, 26-640 Makowiec, ul. Radomska 1,
SP 3101 AVIA BEŁCHATÓW, 97-400 Bełchatów, ul. Armii Krajowej 6,
SP 3106 AVIA ODOLION, 87-700 Odolion, ul. Szosa Ciechocińska 1,
SP 3107 AVIA NIDZICA, 13-100 Nidzica, Tatary 201,
SP 3108 AVIA GORZÓW WLKP. KONIAWSKA, 66-400 Gorzów Wielkopolski, ul. Koniawska 61,
SP 3110 AVIA ŁOPUSZNO, 26-070 Łopuszno, ul. Włoszczowska 49,
SP 3112 AVIA MAŁKINIA, 07-320 Małkinia Górna, ul. Nurska 98A,
SP 3115 AVIA CZĘSTOCHOWA KATYNIA, 42-200 Częstochowa, ul. Bohaterów Katynia 147,
SP 3117 AVIA ŁOZINA, 55-095 Łozina, ul. Wrocławska 26,
SP 3118 AVIA KARKÓW POKOJU, 31-564 Kraków, Al. Pokoju 62A,
SP 3120 AVIA MALISZEW, 05-300 Maliszew, ul. Sosnowa 11,
SP 3125 AVIA SOKOŁÓW, 08-300 Sokołów Podlaski, ul. Węgrowska 3E,
SP 3126 AVIA BIELANY, 08-311 Bielany-Żyłaki, ul. Siedlecka 12A,
SP 3129 AVIA ŁÓDŹ RZGOWSKA, 93-311 Łódź, ul. Rzgowska 169/171,
SP 3138 AVIA TARNÓW, 33-100 Tarnów, ul. Spokojna 22,
SP 3139 AVIA CELINY, 26-020 Celiny, Celiny 72A,
SP 3140 AVIA WYSOGOTOWO, 62-081 Wysogotowo, ul. Bukowska 46,
SP 3146 AVIA NOWY SĄCZ, 33-300 Nowy Sącz, ul. Grottgera 3,
SP 3148 AVIA SZCZECIN STRUGA, 70-784 Szczecin, ul. Struga 38,
SP 3154 AVIA STRZESZOWICE, 68-212 Strzeszowice, Strzeszowice 47,
SP 3157 AVIA TRZEBINIA, 32-540 Trzebinia, ul. Długa 63,
SP 3158 AVIA ŁÓDŹ STRYKOWSKA, 91-604 Łódź, ul. Strykowska 98,
SP 3159 AVIA PORT ŚWIECKO, 69-100 Świecko, Świecko 39,
SP 3162 AVIA PIŁA, 64-920 Piła, ul. Styki 19,
SP 3165 AVIA KRZYWA, 59-706 Różnieniec, Różnieniec 83BA,
SP 3187 AVIA ŁODYGOWA, 03-687 Warszawa, ul. Łodygowa 20B.

2. WARUNKI WYKONYWANIA DZIAŁALNOŚCI.

2.1. Warunki ogólne.

2.1.1.Koncesjonariusz jest obowiązany do zapewnienia wysokiej jakości świadczonych usług, niezawodności zaopatrzenia w paliwa ciekłe przy zachowaniu zasady najniższych możliwych kosztów.

2.1.2.Koncesjonariusz jest obowiązany do wykonywania działalności w sposób nie powodujący zagrożenia dla życia lub zdrowia ludzkiego oraz nie narażający na powstanie szkód materialnych.

2.1.3.Koncesjonariusz jest obowiązany do przestrzegania obowiązujących przepisów, w tym przepisów o ochronie środowiska i bezpieczeństwie ekologicznym, a także wydanych na ich podstawie przepisów wykonawczych.

2.1.4.Koncesjonariusz jest obowiązany do utrzymywania lub zagwarantowania możliwości pozyskania środków finansowych lub majątku pozwalającego na zaspokojenie roszczeń osób trzecich mogących powstać wskutek niewłaściwego prowadzenia działalności objętej koncesją lub szkód w środowisku.

2.1.5.Koncesjonariusz nie może sprzedawać paliw ciekłych przedsiębiorcom wykonującym działalność gospodarczą w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami ciekłymi, jeżeli nie posiadają koncesji, w przypadkach, gdy taka koncesja jest wymagana przepisami ustawy – Prawo energetyczne.

2.1.6.Koncesjonariusz jest obowiązany, zgodnie z art. 34 ust. 1 ustawy – Prawo energetyczne, do wnoszenia corocznej opłaty do budżetu państwa, w sposób i w wysokości określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 34 ust. 3 tej ustawy.

2.1.7.Koncesjonariusz jest obowiązany do zapewnienia, aby czynności w zakresie samodzielnej eksploatacji instalacji i urządzeń wykonywały wyłącznie osoby legitymujące się posiadaniem wymaganych w tym zakresie kwalifikacji.

2.2. Warunki szczególne.

2.2.1.Koncesjonariuszowi nie wolno czynić przedmiotem obrotu paliw ciekłych, których parametry jakościowe są niezgodne z parametrami określonymi obowiązującymi przepisami i wynikającymi z zawartych umów.

2.2.2.Koncesjonariusz jest obowiązany do posiadania ważnego dokumentu określającego parametry fizykochemiczne danej partii paliwa będącego przedmiotem obrotu, wydanego każdorazowo przez bezpośredniego sprzedawcę tego paliwa, a także do wydania na jego podstawie każdemu przedsiębiorcy prowadzącemu obrót paliwami ciekłymi, a innemu

odbiorcy na jego żądanie, oświadczenia we własnym imieniu o zgodności parametrów jakości dostarczonego paliwa z parametrami jakości wynikającymi z obowiązujących w tym zakresie przepisów i z zawartej z odbiorcą umowy.

2.2.3. Koncesjonariuszowi nie wolno eksploatować stacji paliw lub bazy paliw, niespełniających warunków technicznych określonych obowiązującymi przepisami.

2.2.4. Koncesjonariuszowi nie wolno składować oraz dokonywać obrotu konfekcjonowanym gazem płynnym w butlach, niezgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz warunkami technicznymi, określonymi obowiązującymi przepisami.

2.2.5. Koncesjonariuszowi nie wolno eksploatować urządzenia technicznego objętego dozorem technicznym, bez ważnej decyzji zezwalającej na jego eksploatację lub wbrew decyzji o wstrzymaniu jego eksploatacji, wydanych przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego.

2.2.6. Koncesjonariusz jest obowiązany do posiadania ważnego pozwolenia wodnoprawnego lub pozwolenia zintegrowanego, gdy są one wymagane.

2.2.7. Koncesjonariuszowi nie wolno stosować w obrocie paliwami ciekłymi przyrządów pomiarowych, w tym w szczególności odmierzaczy paliw ciekłych, bez wymaganych dowodów prawnej kontroli metrologicznej lub niespełniających wymagań tej kontroli.

2.2.8. Koncesjonariuszowi nie wolno eksploatować środków transportu, którymi dokonywany jest przewóz paliw ciekłych, niespełniających wymagań określonych obowiązującymi przepisami, w szczególności wymagań dotyczących przewozu drogowego towarów niebezpiecznych.

2.2.9. W przypadku powierzenia, na podstawie zawieranych umów, transportu paliw ciekłych innym podmiotom, Koncesjonariusz zobowiązany jest do każdorazowego ustalenia, czy środki transportu, którymi dokonywany będzie przewóz tych paliw, spełniają wymagania określone obowiązującymi przepisami, w szczególności wymagania metrologiczne oraz wymagania dotyczące przewozu drogowego towarów niebezpiecznych.

2.3. Sprawozdawczość i udzielanie informacji.

2.3.1. Koncesjonariusz obowiązany jest zawiadomić pisemnie Prezesa URE w przypadku zmiany:

- 1) oznaczenia podmiotu, jego siedziby lub miejsca zamieszkania oraz ich adresu,
- 2) numeru w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym lub numeru równoważnego rejestru państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej, państwa członkowskiego Europejskiego porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub Turcji,

3) numeru identyfikacji podatkowej NIP,
– najpóźniej w terminie 7 dni od dnia zaistnienia tych zmian, przedkładając jednocześnie, w przypadku kiedy zmiana ta spowoduje potrzebę zmiany zapisów niniejszej koncesji, wniosek o jej zmianę.

2.3.2. Koncesjonariusz jest obowiązany, w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia zaistnienia innych - niż wskazane w pkt 2.3.1. - istotnych zmian dotyczących wykonywanej działalności objętej niniejszą koncesją (w szczególności odnoszących się do rozszerzenia bądź ograniczenia zakresu tej działalności, danych osób uprawnionych lub wchodzących w skład organu uprawnionego do reprezentowania Koncesjonariusza), zawiadomić pisemnie Prezesa URE o tych zmianach, przedkładając jednocześnie – w przypadku kiedy zmiana ta powoduje potrzebę zmiany zapisów niniejszej koncesji – wniosek o jej zmianę. Koncesjonariusz obowiązany jest wystąpić do Prezesa URE z wnioskiem o zmianę koncesji również w przypadku planowanego rozszerzenia objętej nią działalności, przy czym rozpoczęcie wykonywania działalności w rozszerzonym zakresie wymaga uprzedniego uzyskania stosownej zmiany koncesji.

2.3.3. Koncesjonariusz jest obowiązany do pisemnego poinformowania Prezesa URE o zamiarze zaprzestania działalności koncesjonowanej nie później niż na 18 miesięcy przed przewidywaną datą zaprzestania działalności.

2.3.4. Koncesjonariusz jest obowiązany pisemnie zawiadomić Prezesa URE o niepodjęciu działalności objętej koncesją, jeżeli nie podejmie jej w ciągu 6 miesięcy od dnia udzielenia koncesji, nie później niż 14 dni od dnia upływu tego terminu, podając przyczyny niepodjęcia działalności; za datę podjęcia działalności uważa się datę faktycznego rozpoczęcia odsprzedaży paliw ciekłych.

2.3.5. Koncesjonariusz jest obowiązany do pisemnego informowania Prezesa URE o zamiarze podziału lub połączenia z innymi podmiotami, nie później niż na 90 dni przed planowaną datą podziału lub połączenia, przedkładając jednocześnie, w przypadku, kiedy zmiana ta spowoduje potrzebę uzyskania koncesji lub zmiany zapisów niniejszej koncesji, wniosek o jej udzielenie lub zmianę.

2.3.6. Koncesjonariusz jest obowiązany pisemnie zawiadomić Prezesa URE o zaprzestaniu spełniania któregośkolwiek z warunków, o których mowa w art. 33 ust. 1 ustawy – Prawo energetyczne, a także o zaistnieniu okoliczności, o których mowa w art. 33 ust. 3 lub ust. 3a tej ustawy, niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 7 dni od dnia, w którym Koncesjonariusz przestał spełniać którykolwiek z ww. warunków lub zaistniała którakolwiek z ww. okoliczności.

2.4. Warunki zaprzestania działalności po wygaśnięciu koncesji lub po jej cofnięciu.

2.4.1. Koncesjonariusz nie później niż na 18 miesięcy przed upływem ważności koncesji i zaprzestaniem działalności przedstawi Prezesowi URE opracowane na własny koszt analizy:

- 1) techniczną,
- 2) finansową (wraz z opinią i raportem biegłego rewidenta z przeprowadzonego badania sprawozdania finansowego Koncesjonariusza za ostatni rok działalności – jeśli obowiązek badania tego sprawozdania wynika z przepisów ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości.
- 3) wpływu na środowisko, w zakresie wykonywanej działalności koncesjonowanej, które określą w szczególności stan wywiązania się Koncesjonariusza ze zobowiązań względem osób trzecich na dzień przewidywanego zakończenia tej działalności.

2.4.2. Koncesjonariusz jest obowiązany do realizacji wniosków i zaleceń wynikających z powyższych analiz, w najkrótszym możliwym terminie.

2.4.3. Koncesjonariusz jest obowiązany po zaprzestaniu działalności koncesjonowanej do likwidacji skutków swojej działalności, w szczególności w zakresie rekultywacji gruntów, przywrócenia rzeźby terenu do właściwego stanu, utylizacji odpadów niebezpiecznych.

2.4.4. Koncesjonariusz, w terminie 18 miesięcy przed planowaną datą zaprzestania działalności koncesjonowanej, opracuje i przedstawi Prezesowi URE plan działań, o których mowa w punkcie 2.4.3, z podaniem źródeł ich finansowania. W przypadku wystąpienia istotnych zmian warunków, na podstawie których powyższy plan został sporządzony, Koncesjonariusz jest obowiązany do jego niezwłocznej aktualizacji.

2.4.5. Koncesjonariusz nie jest obowiązany do realizacji postanowień pkt 2.4.1. – 2.4.4. jeżeli majątek służący do wykonywania działalności został przekazany innemu podmiotowi do dalszej eksploatacji.”

UZASADNIENIE

Decyzją z dnia 30 czerwca 2011 r. Nr OPC/10610/19216/W/1/2011/ALK, ze zm., udzielono Koncesjonariuszowi koncesji na obrót paliwami ciekłymi.

Pismem z dnia 13 stycznia 2026 r., z uzupełnieniem z dnia 16 lutego 2026 r., Koncesjonariusz wystąpił z wnioskiem o zmianę posiadanej koncesji na obrót paliwami ciekłymi w związku z planowanym rozpoczęciem prowadzenia działalności na kolejnej stacji paliw ciekłych zlokalizowanej w Warszawie przy ul. Łodygowej 20B oraz planowanym poszerzeniem obrotu o kolejne kody CN paliw ciekłych a także w związku z koniecznością dostosowania zapisów przedmiotowej koncesji w zakresie biopaliw ciekłych, co wynika z wejścia w życie z dniem

1 stycznia 2026 r. rozporządzenia Ministra Energii z dnia 23 grudnia 2025 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego wykazu paliw ciekłych, których wytwarzanie, magazynowanie lub przeładunek, przesyłanie lub dystrybucja, obrót, w tym obrót z zagranicą, wymaga koncesji oraz których przywóz wymaga wpisu do rejestru podmiotów przywożących (Dz. U. z 2025 r. poz. 1876).

Analiza sprawozdań finansowych Koncesjonariusza wykazała, że osiągnął on następujące przychody i wynik finansowy: za 2023 r.: 1 057 243 tys. zł i zysk: 45 039 tys. zł, za 2024 r.: 1 146 529 tys. zł i strata: 34 486 tys. zł.

Wyliczony na podstawie danych za 2023 r. wskaźnik bieżącej płynności finansowej, równy ilorazowi aktywów obrotowych: 227 226 tys. zł oraz zobowiązań krótkoterminowych: 340 928 tys. zł, wynosi 0,67 (według danych za 2024 r. odpowiednio: 188 234 tys. zł i 385 350 tys. zł, co daje: 0,49), w sytuacji gdy przyjmuje się, że powinien on mieścić się w przedziale: 1,5-2,0; natomiast wyliczony wskaźnik środków pieniężnych, równy ilorazowi środków pieniężnych: 35 055 tys. zł oraz zobowiązań krótkoterminowych: 340 928 tys. zł, wynosi 0,10 (według danych za 2024 r. odpowiednio: 15 987 tys. zł i 385 350 tys. zł, co daje: 0,04), w sytuacji gdy przyjmuje się, że powinien on wynosić 0,2. Wartość wskaźnika bieżącej płynności odbiega od średniej wartości tego wskaźnika dla branży handlu hurtowego, z wyłączeniem handlu pojazdami samochodowymi (dział PKD 46), który wynosi: średnia arytmetyczna: 3,37, mediana: 2,10 (na podstawie: „Wskaźniki finansowe przedsiębiorstw według działów (sektorów) za 2023 r.”, Andrzej Niemiec, Wanda Skoczylas, rachunkowość nr 4/2025, <https://rachunkowosc.com.pl/files/Rachunkowosc-sektorowe-wskazniki-finansowe-2023.pdf>).

Pod pojęciem płynności finansowej należy rozumieć zdolność przedsiębiorstwa do terminowego regulowania swoich bieżących zobowiązań. W tym miejscu należy zauważyć, iż sytuacja w której wartość wskaźnika płynności bieżącej lub płynności przyspieszonej spadnie poniżej 1,0 (co ma miejsce w niniejszym przypadku), oznacza wprost zachwianie płynności finansowej przedsiębiorstwa, poprzez zbyt niską wartość majątku obrotowego na pokrycie zobowiązań bieżących. Przedsiębiorstwo energetyczne może gwałtownie utracić płynność finansową, co w konsekwencji może doprowadzić do znacznych negatywnych następstw na lokalnym rynku paliw ciekłych – w szczególności przy uwzględnieniu prowadzonej przez Koncesjonariusza działalności gospodarczej.

Ponadto poddając analizie dokumenty finansowe Koncesjonariusza za 2024 r. pod kątem zagrożenia upadłością należy zauważyć, że model wielowymiarowej analizy dyskryminacyjnej opracowany przez E. Mączyńską na podstawie analizy O. Jacobsa wykazał, iż Koncesjonariusz może być zagrożony upadłością – Koncesjonariusz za 2024 r. według ww. modelu osiągnął wynik -0,32, podczas gdy niebezpieczeństwo niewypłacalności nie występuje kiedy wartość jest wyższa od 1 zaś osiągnięcie wyniku poniżej 0 oznacza zagrożenie upadłością. Natomiast model prognozowania analizy dyskryminacyjnej opracowany przez B. Prusaka (zwany też systemem wczesnego ostrzegania) wskazuje, że bardzo dobra kondycja finansowa przedsiębiorstwa występuje, gdy model ten kształtuje się powyżej 0,2, natomiast „szara strefa”, tj. ostrzeżenie o pogarszającej się kondycji finansowej kształtuje się w przedziale od -0,7 do 0,2, natomiast

u Koncesjonariusza wskaźnik ten wynosi -0,734, co oznacza bardzo złą kondycję finansową. Biorąc pod uwagę także model analizy dyskryminacyjnej opracowany przez T. Korolę, należy stwierdzić, iż także wyniki tej analizy pokazują, iż Koncesjonariusz jest zagrożony upadłością. Powyższe analizy przeprowadzono w oparciu o publikację: „Analiza finansowa przedsiębiorstwa” Wydanie II, Franciszek Bławat, Edyta Drajska, Piotr Figura, Małgorzata Gawrycka, Tomasz Korol, Błażej Prusak, Warszawa 2023 – odpowiednio str. 78 i 79.

Zważywszy na wynik przeprowadzonej analizy wskaźnikowej uzasadnione jest stwierdzenie, że ocena ogólnej sytuacji finansowej Koncesjonariusza jest ambiwalentna. Mianowicie, Koncesjonariusz osiąga rosnące, znaczące przychody, jednakże nie kumuluje zysków (strata netto w 2024 r.). Pomimo negatywnej oceny wskaźnikowej, Koncesjonariusz jest jednak pozytywnie oceniany przez instytucje finansowe, które wskazują na wysoką zdolność kredytową i udzielają mu kredytów. Wobec sytuacji granicznej, fakt posiadania przez Koncesjonariusza możliwości pozyskania środków finansowych ostatecznie przesądza o przyjęciu, że spełniona jest przesłanka koncesyjna, o której mowa w art. 33 ust. 1 pkt 2 ustawy – Prawo energetyczne.

Tym niemniej, w perspektywie średnioterminowej organ koncesyjny dostrzega konieczność podjęcia przez Koncesjonariusza działań naprawczych zmierzających do poprawy płynności finansowej, aby nie doprowadzić do upadłości przedsiębiorstwa, co może mieć znaczne negatywne następstwa na lokalnym rynku paliw ciekłych – w szczególności przy uwzględnieniu wskazanego na wstępie przedmiotu i zakresu prowadzonej przez Koncesjonariusza działalności gospodarczej.

Zgodnie z art. 155 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał lub przez organ wyższego stopnia, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony.

Po analizie stanu faktycznego stwierdzono, iż pisemne żądanie strony stanowi uzasadniony wniosek o zmianę decyzji Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z dnia 30 czerwca 2011 r. Nr OPC/10610/19216/W/1/2011/ALK ze zm., a za zmianą powyższej decyzji przemawia słuszny interes Koncesjonariusza. Ponadto, zmianie decyzji nie sprzeciwiają się przepisy szczególne.

W związku z powyższym, postanowiono orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – Sądu Ochrony Konkurencji i Konsumentów – za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji (art. 30 ust. 2 i 3 ustawy – Prawo energetyczne oraz art. 479⁴⁶ pkt 1 i art. 479⁴⁷ § 1 Kodeksu postępowania cywilnego).

2. Odwołanie od decyzji powinno czynić zadość wymaganiom przepisanych dla pisma procesowego oraz zawierać oznaczenie zaskarżonej decyzji i wartości przedmiotu sporu, przytoczenie zarzutów, zwięzłe ich uzasadnienie, wskazanie dowodów, a także zawierać wnioski o uchylenie albo zmianę decyzji w całości lub części (art. 479⁴⁹ Kodeksu postępowania cywilnego).
3. Odwołanie od decyzji Prezesa URE podlega opłacie stałej w kwocie 1 000 złotych (art. 32 ust. 1 w związku z art. 3 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o kosztach sądowych w sprawach cywilnych - Dz. U. z 2025 r. poz. 1228). Strona może ubiegać się o zwolnienie od kosztów sądowych stosownie do przepisów art. 101 i następne ustawy o kosztach sądowych w sprawach cywilnych, albo o przyznanie pomocy prawnej stosownie do przepisów art. 117 Kodeksu postępowania cywilnego.
4. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127a § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego). Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego).
5. W przypadku gdy decyzja jest zgodna z żądaniem strony, podlega ona wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).

Z upoważnienia
Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki
Dyrektor
Lesław Żarski
/podpisano elektronicznie/

Otrzymuje:
UNIMOT S.A.
ul. Świerkłańska 2A
47-120 Zawadzkie
na adres do eDoręczeń

Uiszczono opłatę skarbową w wysokości 308,00 zł w dniu 7 stycznia 2026 r. na rachunek: 21 1030 1508 0000 0005 5000 0070 Naczelnik /-/ Anna Bródka
