


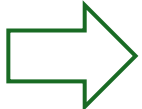



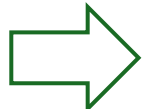



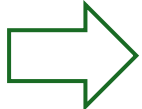


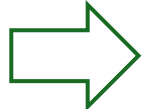




# Bieżąca sytuacja na rynku paliw z perspektywy polskiej i światowej



# Pakiet: „Ceny Paliwa Niżej” – odpowiedź polskiej administracji na sytuację na rynku paliwowym



Wpływ		 Rynek paliwowy	 UNIMOT Hurt	 AVIA Detal
Obniżenie VAT				
Obniżenie akcyzy				
Wyznaczanie ceny hurtowej				Bez wpływu
Maksymalna marża detaliczna			Bez wpływu	

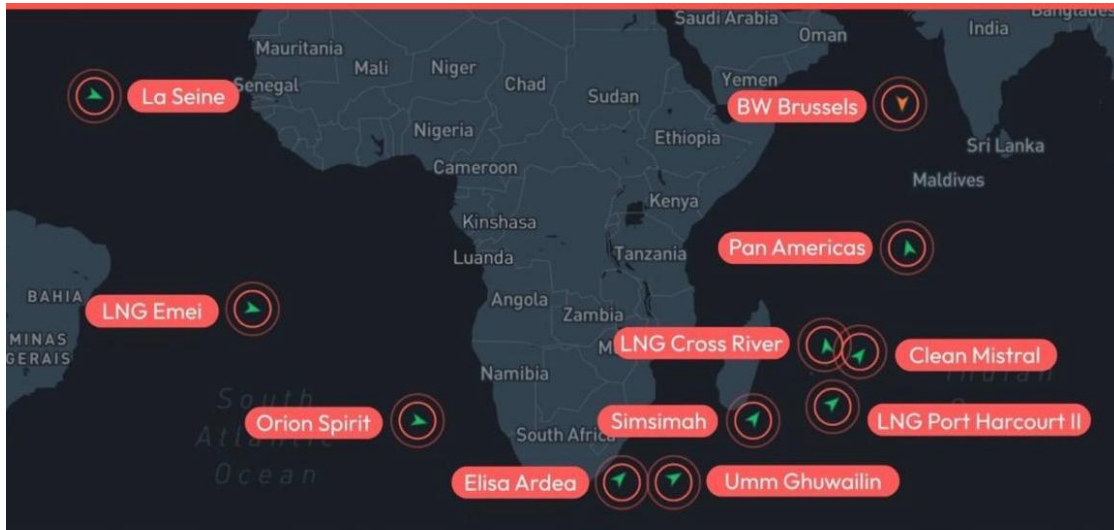
# Silna konkurencja o produkty z Azją i Afryką



24 March 2026

## QatarEnergy says it needs to declare force majeure on some LNG contracts

QatarEnergy said on Tuesday it had determined that it needed to declare force majeure on some of its affected long-term LNG supply contracts, with counterparties including customers in Italy, Belgium, South Korea, and China.



- ✓ 11 ładunków LNG zostało przekierowanych z Europy do Azji
- ✓ 2 ładunki LNG przekierowane z Europy do Egiptu
- ✓ 1 ładunek LNG przekierowany z Europy do Turcji

**ALIAI**  
Oil/Chemical Tanker



US MSY

ATD: 2026-03-09 16:01

ZA DUR

Reported ETA:  
2026-04-09 12:00

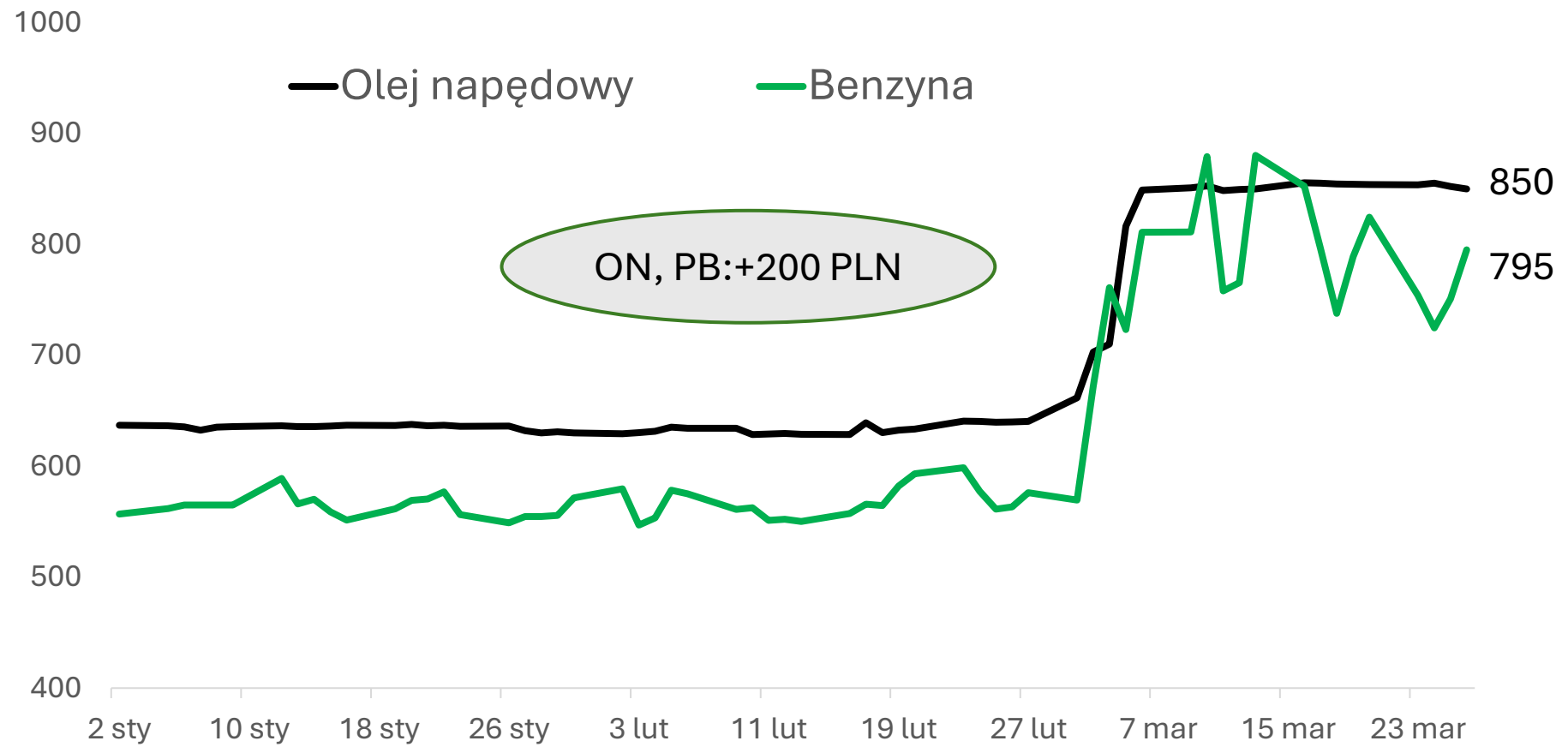


Źródło: Kpler



# Reakcja polskiego rynku paliwowego

Premie lądowe (PLN/m<sup>3</sup>)

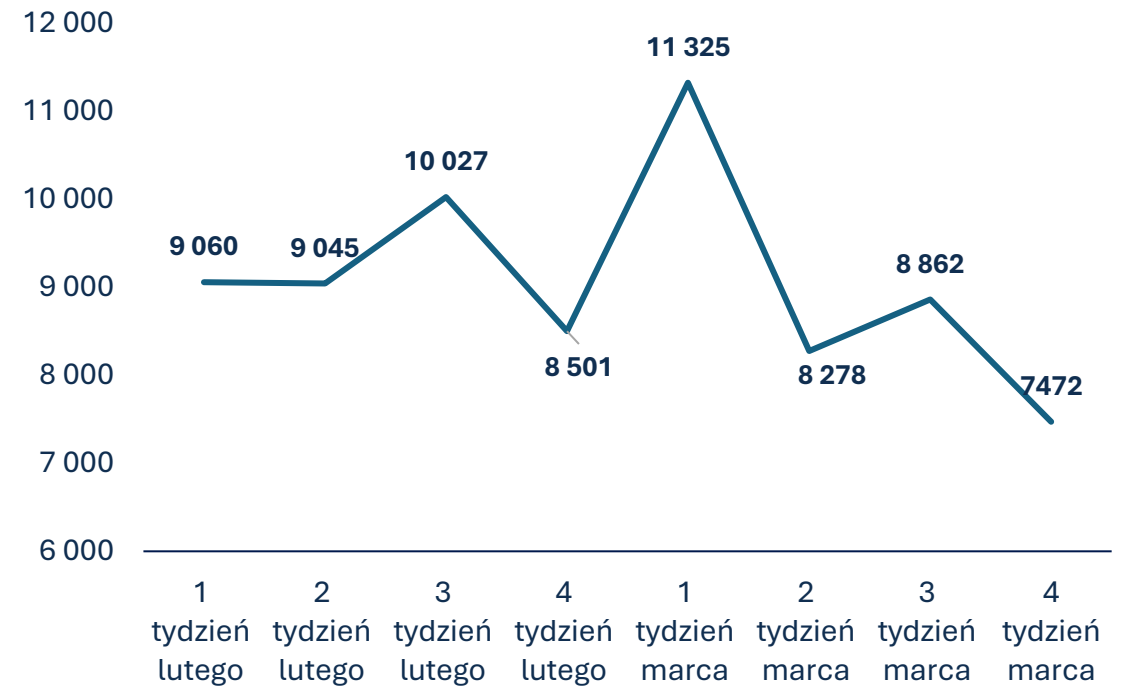


# UNIMOT: reakcja kontrahentów

Średnia dzienna sprzedaż na stację AVIA  
(tygodniowo, litry)



Wydania z terminali UNIMOT (m<sup>3</sup>)



# Ocena obecnej sytuacji

**CERAWeek<sup>®</sup>**  
by **S&P Global**



- **Niepewność/strach o stabilność rynków**
- **Silny głos z Niemiec**
- **Ukraina - importer czy eksporter?**
- **Polska - hub w Europie Centralnej**

# Bieżąca sytuacja na rynku paliw z perspektywy polskiej i światowej

